

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea demarării procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate situate în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar

La nivel național, Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2016 – 2020 este un document de politici publice coerente și unitare în sfera siguranței rutiere, pe termen mediu, al cărei obiectiv final este reducerea cu 50% a numărului de decese rezultate din accidente rutiere până în anul 2020 față de anul 2010. Cu alte cuvinte, până în 2020, numărul de decese pe an din accidente rutiere să nu depășească 1188 (față de 2377 în 2010).

Direcția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române arată, pe pagina web proprie¹, faptul că 1864 de persoane și-au pierdut viața în accidente rutiere în anul 2019, fiind un număr încă ridicat față de obiectivul de 1188 al Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2016-2020. La nivel european, România a înregistrat 96 de decese la 1 milion de locuitori, fiind cel mai mare număr înregistrat în Uniunea Europeană² (media europeană fiind de 51 de decese la 1 milion de locuitori).

Din fericire pentru comuna noastră, în ultimi ani nu au existat evenimente rutiere care să rezulte în decese. Cu toate acestea, cred că suntem cu toții conștienți de faptul că pe artera principală care străbate localitatea Maieru, respectiv DN 17 D, în special pe secțiunile de drum drept, circulația autovehiculelor se realizează cu o viteză mai mare decât cea legală, existând riscul producerii unor accidente. Aceste riscuri sunt cu atât mai mari în timpul anului școlar, gradul de atenție al elevilor la traficul auto fiind unul mai scăzut.

În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră pentru elevi, dar și pentru ceilalți cetățeni ai comunei Maieru, vă propun demararea procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni situate în imediata vecinătate a unităților de învățământ preuniversitar situate în comuna Maieru.

Față de alte măsuri care se pot lua pentru reducerea vitezei în apropierea trecerilor de pietoni, supraînălțarea acestora prezintă multe avantaje, printre care:

- La trecerea cu autoturismul cu o viteză de peste 40 km/h, disconfortul creat conducătorului și pasagerilor este major, iar trecerea cu viteze mai mari poate avaria serios autovehiculul;

¹ <https://www.politiaromana.ro/ro/structura-politiei-romane/unitati-centrale/directia-rutiera/statistici>

² https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_20_1004

- Alte metode care ar putea fi folosite, precum dungile de vopsea în relief sau indicatoarele rutiere de semnalizare sau presemnalizare nu sunt suficiente pentru că acestea nu obligă efectiv toți șoferii să încetinească;
- Limitatoarele de viteză de plastic, cauciuc sau asfalt cu lățimea de 40-50 cm creează disconfort pentru locuitorii din proximitatea acestora, întrucât traversarea peste acestea, în special a traficului greu, creează vibrații care pot dăuna clădirilor sau liniștii publice. Acestea sunt, de asemenea, mult mai dăunătoare autovehiculelor și sunt problematice în cazul dezăpezirilor, putând fi avariate și distruse în maxim 1 an de la instalare;
- Rezistența în timp a unei treceri de pietoni supraînălțate este mult mai mare.

Având în vedere cele prezentate, am inițiat prezentul proiect de hotărâre, pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Comunei Maieru.

Cu deosebită considerație,

Răzvan Ioan CÎRDAN